

NIEUWSBRIEF 1 OKTOBER 2015

“Stichting The Ride on Education”



Holthe 5, 9411 TM Beilen

Beste fietsvrienden

Alweer een nieuwsbrief, zal je misschien denken!!? Er is inderdaad weer wat nieuws te melden en we hebben, gezien de ervaringen van 2015 en de gemaakte afspraken, jullie hulp nodig. In deze nieuwsbrief gaat het over voor-fietsen, meefietsen en doorfietsen.

Voor-fietsen van de 2016 route

Bij de evaluatie van The Ride on Education 2015 hebben enkele fietsers aangegeven dat ze graag mee willen helpen om de route voor 2016 duidelijk in kaart te brengen zodat tegenvallende situaties zoveel mogelijk worden voorkomen. Misschien zijn er meer (oud-deelnemers) die de route willen voorverkennen.

In de laatste nieuwsbrief hebben jullie kunnen lezen dat The Ride ons in 2016 naar het schitterende stadje Goslar in het Harz-gebergte gaat brengen. We hebben ervoor gekozen om deze route grotendeels te rijden via de “Europa-Radweg R1”.

Deze Europa-route loopt in zijn geheel van Boulogne sur Mer in Frankrijk, via België, Nederland, Duitsland, Polen, Litouwen, Letland, Estland en Rusland naar Sint Petersburg en is in zijn geheel maar liefst 3.800 km. lang. Wij volgen ‘slechts’ een kleine 500 kilometer deze mooie, afwisselende route over hoofdzakelijk wegen met weinig autoverkeer of zelfs wegen helemaal zonder auto’s.

The Ride on Education begint natuurlijk weer in Beilen, Midden-Drenthe en krijgt dan ergens ter hoogte van Groenlo, in Duitsland tussen Vreden en Münster, de aansluiting op de R1. De route loopt grof aangegeven langs de volgende plaatsen: Beilen, Hardenberg, Ootmarsum, Gronau, Vreden, Münster, Warendorf, Detmold, Höxter, Stadtoldendorf, Markoldendorf, Einbeck, Bad Gandersheim, Bornhausen en eindigt voor ons in Goslar.

We zouden jullie, de voor-fietsers, willen vragen om:

- **Eén of enkele dag-etappe-(s) te willen controleren.** Dat kan vanaf vandaag door je aan te melden bij ondergetekende. Daar elke etappe achtereenvolgend moet worden gefietst, zodat de aansluiting blijft, krijgt de eerste aanmelder de 1^{ste} etappe toebedeeld, de tweede aanmelder de 2^{de} etappe etc. Mocht je een voorkeur hebben voor één bepaalde route-dag dan kun je dat aangeven. Alle routes nog dit najaar controleren zal

NIEUWSBRIEF 1 OKTOBER 2015

niet lukken maar in het voorjaar 2016 moeten we wel alles rond hebben. Nadat het eindpunt van de eerste route-dag bekend is, krijgt de tweede voor-fietser bericht waar de 2^{de} route-dag exact begint.

- **Het Bikeline boekje "Europa-Radweg R1", gedeelte Duitsland, aan te schaffen.** Dit kan via www.fietsvakantiewinkel.nl. Kost € 14,90 en € 2,95 verzendkosten. In dit boekje staat de route vanaf de Duitse grens aangegeven als hoofdroute maar ook met alternatieve mogelijkheden van omweggetjes of varianten op de hoofdroute. Bovendien is al precies aangegeven of de wegen al dan niet geasfalteerd zijn of slecht berijdbaar.
- **De routes van de eerste 2 dagen, die niet in het R1 boekje staan volledig op papier te zetten en/of de afwijkingen op de aangegeven routes, uit het R1 boekje, van de 5 andere dagen te vermelden.** Uiteraard voor zover je dat als voor-fietser hebt geconstateerd. Afwijkingen kunnen worden veroorzaakt door o.a. te steile klimmetjes, te modderige paden, te mul, te eentonig, te gevaarlijk door te veel verkeer. In principe bepalen de voor-fietzers de exact te rijden route die niet langer mag zijn dan 80 km. per dag, met een uitschieter naar maximaal 90 km. als er geen camping voorhanden is op 80 km.
- **Op elke etappe-dag een camping uit te zoeken die voldoet aan onze wensen;** eenvoudig met goede sanitaire voorzieningen, winkel en/of eetgelegenheden in de buurt. Op de 5^{de} en 8^{ste} dag mag de camping iets luxer zijn. Een door Wim Zaalberg reeds genoemde camping voor de 8^{ste} dag zou www.harz-camp.de in Göttingerode kunnen zijn maar ook hier bepaalt de voor-fietser de exacte overnachtingscamping. Campings zijn via google-maps te vinden door de betreffende plaatsnaam in te brengen met de toevoeging 'camping' of 'campingplatz'.
- **De overnachtingskosten van de geselecteerde camping te noteren** voor personen en 1- en 2 persoonstenten en camper/volgwagen. Vermeld hierbij de normale 2016 prijzen zonder eventuele kortingen.

Alvast bedankt voor de inspanningen ennemeld je aan!

Meefietsen

In de bijlage vinden jullie het persbericht dat deze week de deur uitgaat en dat hopelijk volgende week geplaatst gaat worden in de regionale kranten in Drenthe. Natuurlijk kunnen jullie dit persbericht ook zelf doorsturen naar je eigen regionale bladen. Er worden niet alleen nieuwe deelnemers gezocht maar natuurlijk is het ook een oproep aan de oud-deelnemers om zich alvast weer aan te melden.

Dus.....meld je alvast aan!

Door-fietsen op de route van 2016

Zoals jullie hierboven al hebben kunnen lezen loopt de gehele Europa-Radweg 1 vanaf Frankrijk over een afstand van 3.800 km. naar Sint Petersburg in Rusland. Er hebben zich inmiddels 2 'The Ride-fietsers' gemeld die willen proberen om, in het vervolg op The Ride on Education, de rest van de route naar Sint Petersburg ook te gaan fietsen.

Vanaf Beilen is dat ongeveer 3.200 km. Ze willen dus zo'n 2.650 km. extra fietsen!! In dag-etappes van gemiddeld 100 km. per dag, een vijftal rustdagen, 2

NIEUWSBRIEF 1 OKTOBER 2015

retourdagen (met de trein) denken ze 6 weken onderweg te zijn. Ze komen dus pas eind augustus terug in Nederland.

Het vervolg van The Ride route loopt in zijn geheel langs de R1. Na de 550 km van The Ride-tocht volgen nog 400 km. naar Berlijn, 150 km. naar Polen, 660 km. door Polen, 200 km. door het Russische stukje bij Kaliningrad (Königsberg), 100 km. door Litouwen, 450 km. door Letland, 500 km. door Estland en 175 km. door Rusland tot in de historische Tsarenstad Sint Petersburg.

De bedoeling is om op eenzelfde manier te fietsen en te overnachten als bij The Ride: individueel of met twee of meerdere personen fietsen en telkens op dezelfde camping overnachten. Bij problemen onderweg, van welke aard dan ook, kan men elkaar helpen. Kosten voor overnachtingen, maaltijden etc. alles voor eigen rekening. Er is geen begeleidend vervoer en het bestuur van 'The Ride on Education' draagt geen verantwoording voor deze verlengde route. De normale Ride eindigt op de 8^{ste} fietsdag in de Harz.

De namen van deze twee geroutineerde fietsers en avonturiers zijn Hugo en Klaas. Als je er ook voor voelt om deze "The Ride on Education XXL Edition" te gaan fietsen dan kun je je aanmelden bij ondergetekende. Mochten er zich omstandigheden voordoen (pech gezondheid, weer, vermoeidheid, de lol eraf) waardoor Sint Petersburg niet gehaald wordt dan kan men altijd individueel besluiten om met de trein terug naar Nederland te gaan. Maar we hopen gezond en wel aan te komen in **Санкт-Петербург!!!**

Ook hiervoor geldt: Meld je hiervoor aan als je belangstelling hebt!

Met vriendelijke groet,

Mede namens René Huigens en Hugo Waalewijn

Klaas Willems

Secretaris stichting "The Ride on Education".

Holthe 5, 9411 TM Beilen

06 51 207 403

info@oban.nl

